



RAMBOLL

BYGGLEDNING OCH UTSÄTTNING VÄGMARKERING

Sedan 2018 erbjuder Ramboll RST en heltäckande tjänst som innebär att vi inventerar, bedömer underhållsbehov samt säkerställer rätt kvalitet och funktion på våra vägmärkingar. De som är en förutsättning för vår trafiksäkerhet.

Vägmärkingens roll

För att våra vägar ska fungera på ett trafiksäkert sätt krävs det att den svarta asfalterade ytan markeras. På detta sätt får trafikanterna en visuell hjälp var körfälten är och hur vägen svänger på långt håll. De får också information om när det är lämpligt att göra omkörningar m.m.

Vägmärkingarna är därför en viktig förutsättning för att trafikanterna ska framföra sitt fordon så som väghållaren tänkt sig.

Befintliga vägmärkingar får med åren en sämre funktionalitet. Detta sker olika fort beroende på trafikintensiteten. Varje år behöver väghållaren göra en inventering av befintlig vägmärking och komplettera de sträckor som inte uppfyller de krav som ställs.

Bedömning av insatser

Våra byggledare är de som kan bedöma underhållsbehovet och vilken typ av insats som krävs. De svarar också för beställningen till entreprenören, samt följer upp och godkänner utfört arbete.

Det senare kan ske med hjälp av handhållen eller bilburen utrustning där man kontrollerar retroreflexion och luminans.

Utsättning av vägmärking

För att säkerställa att vägmärkingarna utförts på ett effektivt och rätt sätt, behöver det göras en utsättning. Detta görs med ett specialutrustat fordon där stödpunkter markeras på vägen, s.k prickning. För närvarande har Road Marking sex fordon för prickning och vi hjälper både väghållare och entreprenörer med utsättning av vägmärking.

I denna tjänst ingår också att göra frisksiktmätningar för att bestämma vägens mittmärking. Det innebär att på sträckor kontrollera hur långt man kan se utan att det är något som skymmer sikten. Kravet på längden av friskt är hastighetsrelaterat vilket innebär att vid en hastighetsförändring av en väg ska ny frisksiktmätning utföras. Även i detta fallet har Road Marking särskild utvecklad utrustning och verkar över hela landet.

Utredning underhållsbehov

Genom att inventering och bedömning av kompletteringsmålning görs digitalt, blir informationen lättillgänglig för vidare bearbetning. Det ger möjligheter att beräkna kostnaderna för väghållarens underhållsbehov av vägmärking. I en rapport redovisas behovet per linjemålningstyp med specificerade kostnader om så önskas. Denna rapport kan också kompletteras med målningsbehovet av nylagd asfalt. Meningen är att redovisningen ska kunna fungera som en underhållsplan för vägmärking och att underlätta uppföljningen av utfört arbete.

Övriga tjänster

Vid upphandling av målningsentreprenör kan vi utarbeta förfrågningsunderlag och vara stöd i upphandlingsprocessen. Vi kan också hjälpa väghållaren med inkommande kundärenden.

KONTAKT

Per-Åke Eng
Ramboll RST
Phone +46 10 615 54 19
Per-Ake.Eng@ramboll.se
rst.ramboll.se