



RAMBOLL

LCCA- LIFE CYCLE COST ANALYSIS

LCCA - för ingående översyn av kostnader under hela vägens livslängd

Hur påverkar olika konstruktioner och vägval kostnader över en hel livscykel? Ramboll RST erbjuder LCC-analys vid vägbyggnad, där man identifierar kostnadsdrivare och risker.

Hur stor andel av vägsträckan ska ha omkörningsmöjligheter vid 2+1 väg? Var ska anslutningar göras? Hur länge håller en viss teknisk lösning jämfört med en annan? Hur blir underhållsintervallen? Hur stora blir kostnader för störningar vid underhåll i olika scenarion? Frågorna kan vara många.

LCCA (eller Life Cycle Cost Analysis) har en längre tid varit en vedertagen metod för att svara på frågorna och erhålla underlag och analyser för att välja de mest kostnadseffektiva lösningarna sett över en teknisk livslängd. Att bedöma kostnader endast för anläggningens byggfas är i ett längre perspektiv inte hållbart, eftersom underhållskostnader och andra indirekta kostnader med tid tenderar att bli en stor del av vägens totala kostnader. Dessutom är LCCA ett krav i vissa projekt, t.ex. mot Trafikverket.

Det är med andra ord viktigt att man kan analysera dessa - i ett så tidigt stadium som möjligt för att få möjlighet att påverka skillnader och ta hänsyn till dessa i projekten.

En kostnadseffektiv lösning är inte sällan också energieffektiv.

Det finns inget projekt där en livcykelkostnadsanalys inte kan utföras, utan kan ske i vilket skede och vilken skala som helst. Analyserna kopplas tätt ihop med en inventering av risker som respektive åtgärdsval ger upphov till. Riskerna utvärderas och sätts i sammanhang med LCC-kostnaden, vilket medför att riskerna blir lättöverskådliga och satta i ett sammanhang för konkretare uppfattning om dess konsekvenser.

En livcykelkostnadsanalys är ett samspel mellan ekonomisk funktion och nytta. En väg med hög kapacitet och funktion är inte alltid svaret på att möta ett visst behov. Det gäller därmed att veta hur och i vilken omfattning man ska angripa en LCC-analys, med en klar problemställning. Korrekt utförda analyser ger beställaren en unik insyn i direkta och indirekta konsekvenser vid olika vägval. Vad blir relativa kostnaderna för underhåll? Vad blir

relativa samhälls- och trafikantkostnader? Hur känsliga är systemen för förändringar i förutsättningar? Vilka risker föreligger för respektive åtgärdsval? Analysen blir ett direkt underlag till beställaren, där man kan styrka sina val med bevis som är lätta att greppa.

Ramboll RST har erfarenhet i att utföra LCC-analyser av vägobjekt, och har sedan 1990-talet bedrivit verksamhet inom området. →

KONTAKT
 Christian Nilsson
 Ramboll RST
 Tel +46 10 615 55 36
christian.nilsson@ramboll.se
rst.ramboll.se

Referensprojekt

E 22 Sätaröd Vä , LCC i förfrågningsunderlag för totalentreprenad
Kund: Trafikverket (2016)

363 Frösunda - Håkmark, LCC för breddning av AC
Kund: Trafikverket (2016)

E22 Gastelyckan; Lund N, LCC analys för olika konstruktionstyper.
Kund: ÅF (2016-2017)

E22 Sätaröd - Vä; LCC i förfrågningsunderlag för totalentreprenad.
Kund: Trafikverket (2016-2017)

363 Forslunda - Hissjö; LCC för konstruktionstyper vid analys av trafiksäkerhets-
åtgärder för sträckan
Kund: Trafikverket (2016-2017).

Analys av val av beläggningsåtgärd på busstrafikerade ytor.
Kund: Landskrona kommun (2018).