



RAMBOLL

LEVERANSUPPFÖLJNING

Ramboll RST utför återkommande uppföljning på det statliga vägnätet genom hela Sverige. Från Söderslätt i söder till Kiruna i norr. Ramboll RST tar även fram underlag till årsbesiktningar och slutbesiktningar i samarbete med andra aktörer.

Ramboll RST genomför uppföljning inom Trafikverkets alla driftområden. Den återkommande uppföljningen baseras på den beställda standarden av det statliga vägnätet som sträcker sig mellan det sydligaste driftområdet Söderslätt i Skåne till området Kiruna längst upp i norr.

Uppföljningen omfattar bland annat att vinterväghållning och vägutrustning, tex viltstängsel, grusvägar och rastplatser, uppfyller ställda krav.

Till vår hjälp har vi fordon som är anpassade för ändamålet, utrustade med erforderlig mätutrustning. Finns det vidare krav på kontinuerlig mätning av friktion på vintervägar kompletteras våra fordon med utrustningen "Viafriction".

Med den gedigna kunskap vi besitter av området bistår vi ofta med inventeringsunderlag av vägområdet vid slutbesiktningar.

Att ta fram färdiga förfrågningsunderlag är en del av vår verksamhet. Tillsammans med kollegor som fullgör driftområdesinventeringar behandlar vi de inkomna uppgifterna, ofta i ett nära samarbete med väghållaren, och utarbetar därefter ett underlag. En heltäckande handling vilken är en användbar grund vid upphandlingar.

Kopplat till dessa förfrågningsunderlag har även andelen ByggPlats-Uppföljnings "BPU" uppdrag blivit fler. Dessa BPU-uppdrag omfattas av kontinuerliga uppföljningar för att säkerställa att de krav som ställts i upphandlingen uppfylls direkt från ett tidigt skede fram till dess att arbetet slutbesiktigats.

Även projektstöd är en del av vårt dagliga arbete. Här bistår vi beställare och väghållare med råd i inte allt för sällan komplexa frågeställningar gällande drift och underhåll av vägar.

KONTAKT

Anders Saras
Ramboll RST
Phone +46 10 615 54 61
Anders.saras@ramboll.se
rst.ramboll.se