



RAMBOLL

PAVE DESIGN

Pave Design är ett program för beläggningsprojektering med mål att kunna presentera den mest effektiva beläggningsåtgärden för jämnhet och geometri på vägen. Pave Design gör det möjligt att optimera fräsnings- och justeringsmängder i syfte att minimera behovet av ny beläggning.

Rätt insats för rätt kvalitet

Bäst resultat ger Pave Design när programmet används tidigt i projekteringen av beläggningsunderhåll. Detta kan reducera osäkerheten i mängdberäkningar avsevärt. Metoden visar med stor noggrannhet fräs- och justeringsmängder och vilka partier på vägen som behöver åtgärdas, man får även ut en bild av en optimal ny väggeometri. Rambölls lättöverskådliga presentation gör det enkelt för entreprenören att använda materialet både för presentation, planering och som stöd i själva beläggningsarbetet.

Väghållaren kan med hjälp av en beläggningsprojektering i Pave Design öka sin konkurrensförmåga genom att anpassa de tekniska lösningarna till vägens verkliga utseende och därmed minska sina risker i samband med anbudsgivningen. Resultatet från beläggningsprojekteringen i Pave Design kan även användas för maskinstyrning av asfaltläggaren.

Ramboll RSTs kompetens

Ramboll RST har utfört beläggningsprojekteringar (populärt kallat "fyll- och fräsprojektering") sedan mitten av 1990-talet. Pave Design är utvecklat i dialog med Trafikverket och representerar ett effektivt sätt att nyttja data insamlad med mätningar gjorda av Laser RST. Från mätdata kan olika alternativa underhållsinsatser simuleras och beräknas:

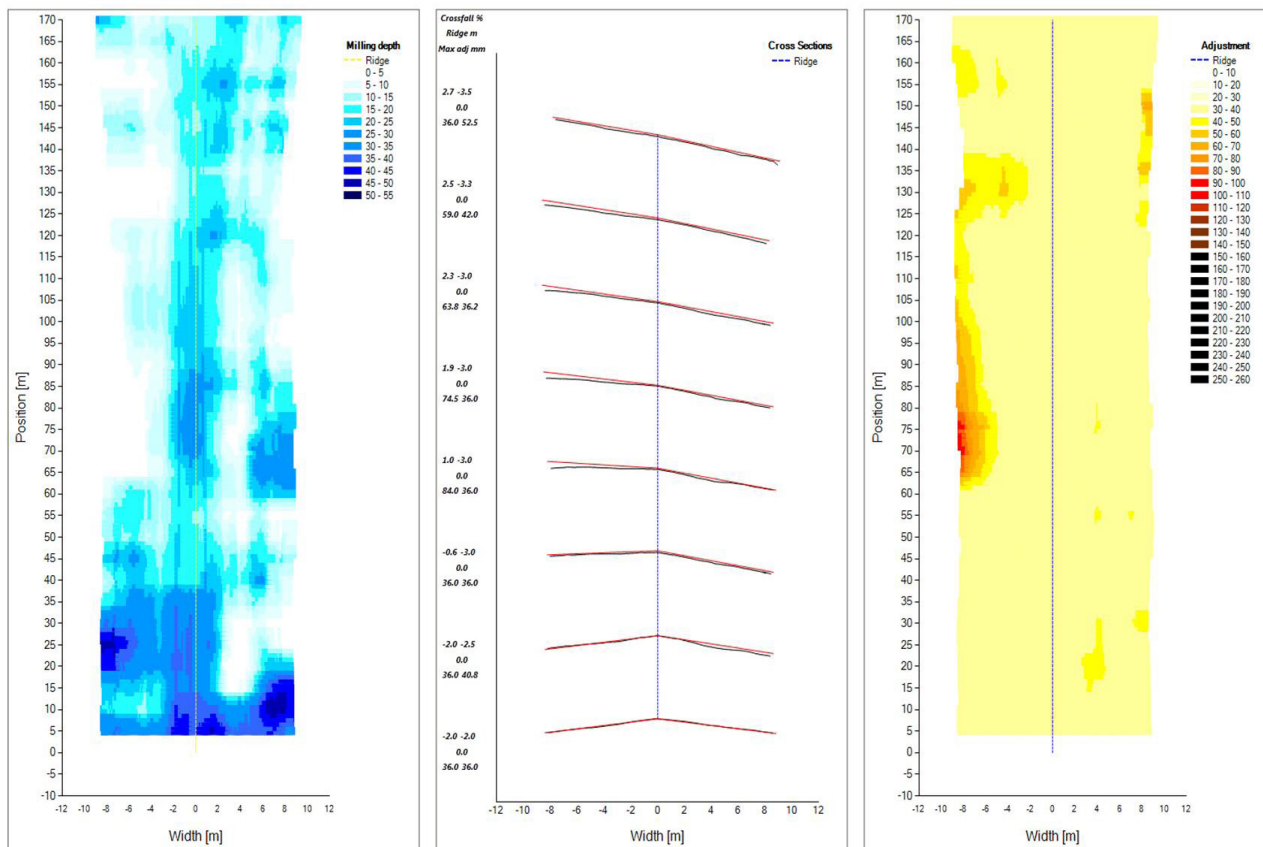
- Projektera ny geometri baserad på befintlig vägyta.
- Analysera och jämföra lämpliga åtgärdsförslag.
- Visa var förjustering behövs.
- Beräkna fräs- och justeringsmängder.
- Skapa en grafisk redovisning av fräs- och justeringsmängder.
- Beräkna den förväntade jämnheten på den nya beläggningen.

Simulering och projektering

Vägen mäts in över dess hela bredd och en 3D-bild av vägprofilen skapas. Metoden ger ett avsevärt mer detaljerat underlag för projektering än traditionell inmätning med en totalstation. Ett exempel på detta är om man redovisar en tvärprofil var tionde meter på en sträcka som är 8 meter bred och 1 km lång presenteras 3D-modellen av cirka 1,2 miljoner punkter. Dessa kan kompletteras med ett fåtal punkter med totalstation för att få absoluta koordinater i alla mätpunkter. Med Pave Design simulerar man olika insatser och gör beläggningsprojekteringen utifrån ställda krav på jämnhet, väg geometri och budget.→

KONTAKT

Christian Glantz
Ramboll RST
Tel +46 10 615 60 00
christian.glantz@ramboll.se
rst.ramboll.se



Referensuppdrag

Skanska Sverige AB, 2016
 Beläggningsprojektering väg E6.02 3.5 km. Utfördes som grovs projektering i anbudsskedet för beräkning av fyll- och fräsmassor.

NCC Roads AB, 2016
 Beläggningsprojektering väg C288 Alunda - Gimo 7.2 + 3.5 km.
 Utfördes inför ombyggnad och breddning till mötesfri väg med mitträcke.

PEAB, 2016
 Beläggningsprojektering väg T50 Rude - Askersund - Åsbro ca 2.0 + 15.3 km.
 Utfördes inför ombyggnad och breddning till mötesfri väg med mitträcke.

NCC Roads AB, 2017
 Beläggningsprojektering väg E18 Norrtälje - Kapellskär 21 km. Utfördes inför ombyggnad till mötesfri väg med flytt av höjdrygg och optimering av massaåtgång.

Norconsult AB, 2017
 Beläggningsprojektering väg E20 Förbi Skara ca 7 km.
 Utfördes inför ombyggnad och breddning till fyrfältsväg.