



RAMBOLL

PAVE SELECT

Med Pave Select kan väghållaren få svar på hur jämn den planerade beläggningen blir innan den är lagd. Programmet simulerar IRI-värden för vald åtgärdsmetod och beläggningstjocklek och redovisar var längs sträckan extra åtgärder krävs.

Som indata till Pave Select används en Laser RST mätning från vägsträckan som ska åtgärdas. Den långsgående profilen analyseras i programmet och tillsammans med vald åtgärdsmetod och beläggningstjocklek simuleras hur asfjälläggarens skrid rör sig över den gamla beläggningen och planar ut ojämnheter. På den nya ytan beräknas IRI-värden vilka visas i både tabeller och diagram så att användaren snabbt kan se resultatet av simuleringen.

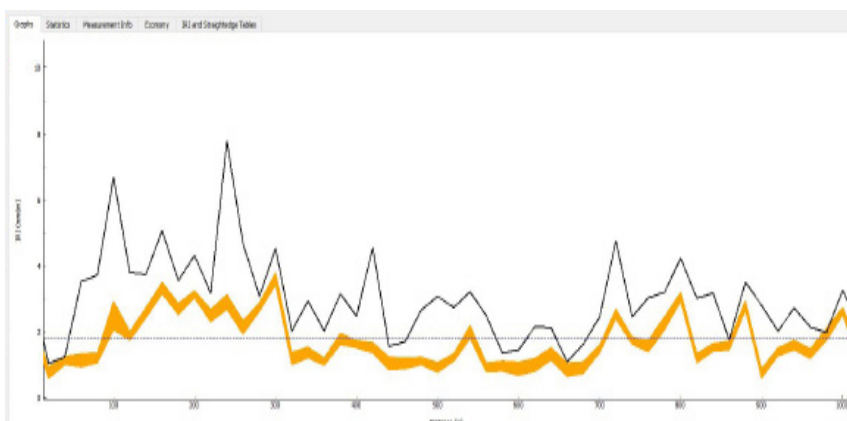
I programmet kan åtgärdsmetod och beläggningstjocklek lätt varieras och direkt ge svar på vad de olika valen ger för slutliga IRI-värden. Detta ger en uppfattning om åtgärden är rimlig eller om det krävs större insatser.

Programvaran kan användas för att hitta en rimlig kravgräns för IRI. Jämnheten på det mindre vägnätet påverkas av små vertikalradier och kan därmed vara svår att förutsäga. Likaså kan långa ojämnheter vara svåra förutse och utjämna på ett tillfredsställande sätt. Resultatet från simuleringen visar vilka IRI-värden som förväntas och kan därmed användas för att justera ett tänkt kravvärde för IRI. Detta öppnar även för möjligheter att exkludera vissa partier av sträckan i regleringen, som på förhand visar sig vara svåra att åtgärda med den planerade åtgärdsmetoden.

Med programvaran kan man i ett tidigt skede identifiera ifall det finns partier längs sträckan som kräver extra insatser

och därmed få en uppfattning om mängden justeringsasfalt som krävs. Eftersom resultatet redovisas med löpande längd, i intervall om 20 m, ger det också möjlighet att lägga justeringsmassorna på rätt ställe.

Vid nybyggnad eller större ombyggnad kan metoden användas för att genomföra mätningar och simuleringar när ett asfjällager är färdigställt. På så sätt kan man bedöma ifall det finns partier som blivit mindre bra och behöver justeras innan nästa lager asfalt påförs.



KONTAKT
Christian Glantz
Ramboll RST
Tel +46 10 615 60 00
christian.glantz@ramboll.se
rst.ramboll.se