



**RAMBOLL**

## ROAD MARKING TESTER – RMT

**RMT:n är en världsunik produkt som gör det möjligt att mobilt kontrollera samtliga relevanta parametrar på en vägmarkering vid ett och samma tillfälle.**

### En efterlängtat metod

För att snabbt kunna få en överblick av vägmarkeringars status, så är mobil mätning den klart effektivaste metoden.

Fram till att RMT kom ut på marknaden, hade användningen av handhållna instrument varit det enda sättet att kontrollera samtliga relevanta parametrarna av vägmarkeringar. Användningen av bärbara instrument är mycket mer tidskrävande, obekvämt och kan innebära en minskad säkerhet för operatörerna, jämfört med en mobil mätning.

RMT använder sig av den senaste tillgängliga tekniken för att möjliggöra mätning av varje centimeter av vägmarkeringen. Kontrollen utförs i normal trafikhastighet, vilket gör att insamlingen sker utan störning för andra trafikanter.

### Version 3 och 4

Inkommande data bidrar till en rättvis och rättmätig bedömning av det arbete som entreprenörerna utfört samt ökar möjligheten att ge trafikanterna en god vägledning i mörker och svåra väderförhållanden.

Med ny teknik har Road Marking Tester version 3, förmågan att uttrycka de geometriska egenskaperna hos vägmarkeringar med hjälp av laserskanningsteknik. Vägmärkningens täckningsgrad (eller slitage) är en nyckelfaktor när man uttrycker vägmärkningens synlighet. Tillsammans med de funktionella parametrarna har RMT version 3 nu fördelen av att ta både geometriska och funktionella parametrar i ekvationen för korrekt synlighet.

RMT 3 är därför det första unika och kompletta verktyget för mobil inventering och kontroll av vägmarkering.

Introduktionen av fordonsstyrda stödsystem med vägmarkeringar som vägledning har gett nya frågor; inte bara vad människor behöver för minimikrav från vägmarkeringar för korrekt vägledning, utan också vilka krav som behövs för att de fordonstyrda stödsystemen ska fungera.

Den nya RMT-versionen 4 innefattar integration av ADAS-sensorer (Advanced Driver Assistance System), där vägmärkningsfunktionella och geometriska attribut nu för första gången kan utvärderas tillsammans med ADAS-svar. →

### KONTAKT

Berne Nielsen  
Ramboll RST  
Phone +46 10 615 6000  
[berne.nielsen@ramboll.se](mailto:berne.nielsen@ramboll.se)  
[rst.ramboll.se](http://rst.ramboll.se)

### FUNKTIONSPARAMETRAR:

- Nattsynbarhet: Retroreflektion på torr vägbanan, RL (torr)  
Retroreflektion på våt vägbanan, RL (våt) \*
- Dagsynbarhet: Luminance koefficient, Qd \*
- Friktion: Friktion, SRT \*
- Dimensioner: Bredd, Längd
- Slitageberäkning
- GPS Koordinater

Delar av de tekniska komponenterna:

- Special utvecklad laserkamera
- Höghastighetskamera
- Reflektometer
- Front kamera
- Luxmeter
- GPS
- Automatisk bild analys

\* Beräknade parametrar

### Olika typer av rapporter:

The screenshot displays the RST software interface with several data visualization components:

- Object Parameters Table:**

Parameter	Value
Objekt	Väg E 839 Sundby-Torp
Datum	09/09-2010
Koordinat	12345.6 E + 66 - 12345.6 N
Väglag	2-linje med 100 m
Måtkriterium	
Lagtyp	85 100 1-2 85 100 3-4 85 100 1-2
Måtdatum	09/09 09/09 09/09
Operatör	GM GM GM
- Line Graphs:**
  - RI (R) Retroreflexion torr (mcd/m<sup>2</sup>/lx)
  - RI (V) Retroreflexion våt (mcd/m<sup>2</sup>/lx)
  - Qd Luminanskoefficient (mcd/m<sup>2</sup>/lx)
- Summary Table (Sammanfattning):**

Parameter	Max
RI (torr)	100
RI (våt)	50
Qd	10
RI (torr)	25
RI (våt)	52
Qd	40
RI	9
RI (torr)	160
RI (våt)	52
Qd	40
RI	40
RI (torr)	52
RI (våt)	0
Qd	0
RI	22
- Bar Charts (Diagram 100 m värden):**
  - Vänster kantlinje (Left edge line)
  - Körfältslinje (Lane line)
  - Höger kantlinje (Right edge line)
- Report Headers:**
  - 2012-08-01: Mobil funktionsmätning av vägmärkning, K 22 Fram A Lgr M - Sölvesborg
  - 2011-09-27: Mobil funktionsmätning av vägmärkning, Väg W 70 (FramRikt) Avesta - Brovallen
  - 2011-09-27: Mobil funktionsmätning av vägmärkning, Väg W 70 (FramRikt) Avesta - Brovallen