



RAMBOLL

MÄTNING AV YTSKADOR

I över 15 år har konsulter och väghållare över hela världen använt Ramboll RSTs teknik för att mäta vägars ytskador. Mätresultaten används för att ge ett bra underlag för planering av ett kostnadseffektivt underhåll och kvalitetssäkring av genomförda insatser.

Automatiserad mätning och bildtolkning av vägytan ger en objektiv indikation på tillståndet beträffande sprickor och ytskador. Informationen kan presenteras i form av mängden ytskador eller importeras till en vägs informationsdatabas.

Resultatet kan användas till:

- budgetering och för att följa och prognostisera vägnas status när det gäller sprickbildning och andra ytskador.
- att peka ut vilka objekt som behöver prioriteras för upprustning.
- bedömning av underhållsinsatser.
- kontroll och uppföljning av genomförda åtgärder.

Laser RST ger en fullständig bild av vägens tillstånd då man har en objektiv bild av både vägens geometriska utseende och dess ytskador. Därmed blir underlaget för att bedöma vägens och andra

ytors, som till exempel flygfält och terminalområdets underhållsbehov, mer tillförlitligt.

Laser RST systemet

Systemet bygger på insamling av en 3D bild på vägytan i normal trafik-hastighet. Bilderna samlas in från ett fordon utrustat med scanninglasrar riktade mot vägytan. Mätningen täcker upp till 4 meters bredd och är kontinuerlig i vägens längdriktning. Som kompletterande information mäts vägytans textur med punktlaser. Det är en robust och beprövad teknik som använts i hela världen i över 10 års tid.

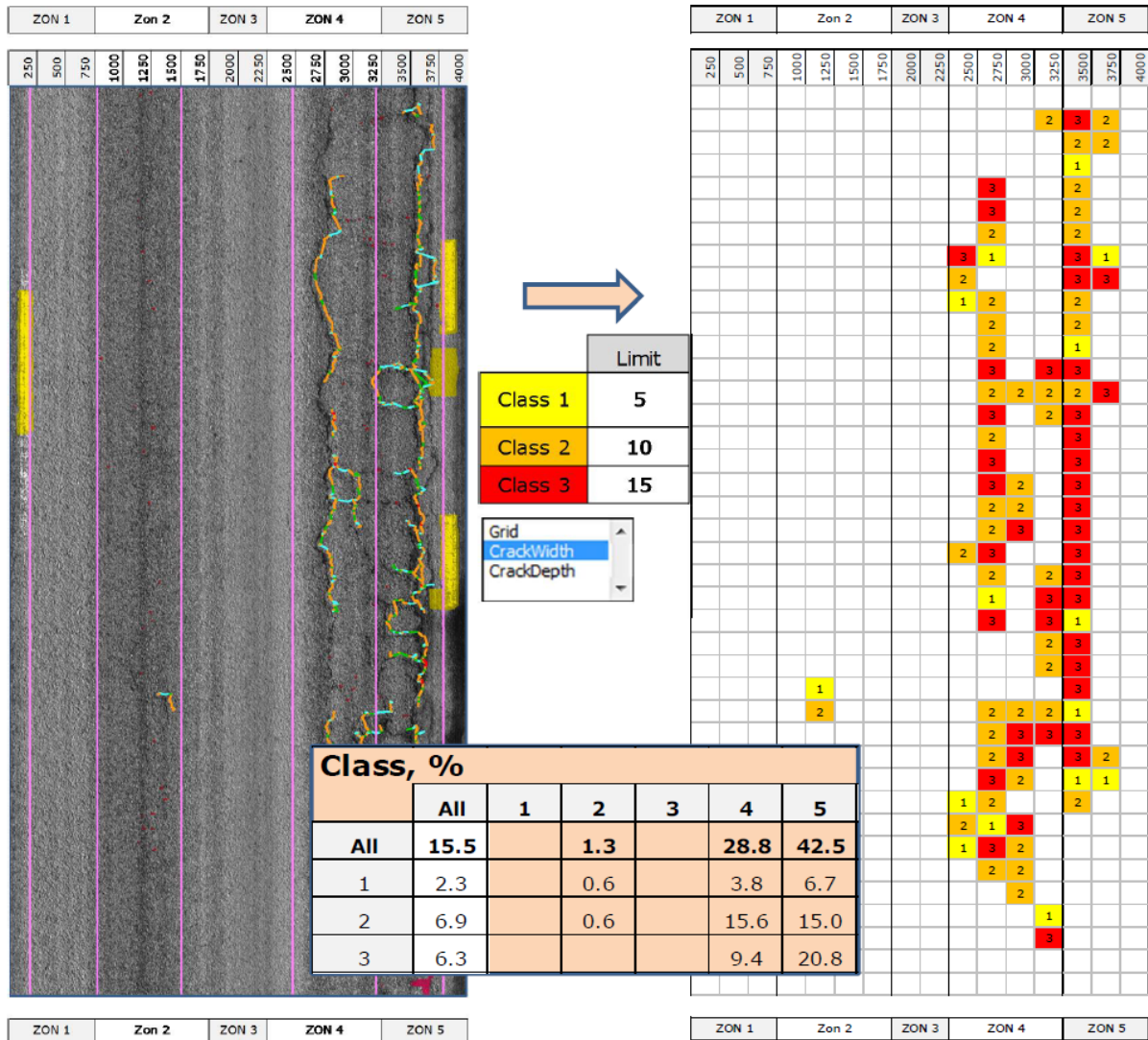
Mätdata från Laser RST används bland annat av vägmyndigheterna i Finland, Litauen, Nederländerna och Storbritannien. Den rullade längden och koordinaterna ger en säker position av mätdata.

Bilderna från frontkameran ger en tydlig bild av både vägytan och den omgivande terrängen. Bilderna ger information om vägbredd, dikning, avvattning, bank eller skärning. Även

vägutrustning såsom skyltar, räcken och belysningsstolpar kan undersökas och positioneras i bilderna. →

KONTAKT

Ildiko Boström
Ramboll RST
Tel +46 10 615 60 00
ildiko.bostrom@ramboll.se
rst.ramboll.se



Referensuppdrag

Sverige, Trafikverket, 2008
E6 Getinge-Långås, betongväg, 28 km

Finland, Tiehallinto, 2006-2011
14 000 km sekundära vägar per år

Tyskland, 2012
5 000 km sekundära vägar

Nederländerna, 2009-2013
5 000 km sekundära vägar per år i elva provinser

Sverige, Trafikverket, 2018
Utvecklingsprojekt om automatiskt analys av sprickor och ytskador

Finland, Esbo Stad, 2018
Sprickmätning av gatunät