



RAMBOLL

RAMBOLL GER KOMMUNEN KONTROLL PÅ UNDERHÅLLSBEHOVET

Under 2021-2022 har bland annat kommunerna Järfälla, Umeå, Karlskrona och Örebro genomfört underhållsutredningar med syfte att kartlägga aktuell status och behov av underhåll av kommunens asfaltbelagda gatunät.

Underhållsutredningar

Ramboll RSTs underhållsutredningar ger kommunen ett enhetligt och överskådligt planerings- och beslutsunderlag för dess underhållsbeläggningar på gatu- och GC-vägnät. Genom en detaljerad inventering av skadeläget samlas information. Gatunätets skick beskrivs i detalj för enskilda objekt och i övergripande statistik. Redovisningen görs i rapporter, med text, bilder, tabeller och diagram, samt grafiskt på kartunderlag.

Ofta anlitas Ramboll RST även till möten med kommunens beslutsfattare, för att presentera utredningens resultat.

Underhållsutredningar ger också goda förutsättningar för att leva upp till kraven om komponentredovisning i kommunerna.

Digital redovisning

All information kopplas geografiskt med lagrad GPS-data, vilket ger kommunen möjlighet att importera och visualisera utredningens resultat i kommunens GIS-miljö. Systemleverantörer av förvaltnings-system som t ex Sokigo, GEOSECMA, ISY Road m fl, har rutiner för att läsa in och använda data och resultat från Ramboll RSTs underhållsutredningar.

Bilder

Vid inventeringarna samlas digitala bilder, som ger en god överblick över vägytan och det angränsande gaturummet, med stolpar, skyltar, kantsten m.m.

Information som kan användas i många olika sammanhang. Bilderna geotaggas i aktuell position, vilket ger möjligheter till vidare GIS-hantering av dem.

Ramboll RST har genomfört underhållsutredningar på drygt 32 000 km i snart 100 kommuner i Sverige, Norge och Finland.

KONTAKT

Peter Mauritzson
Ramboll RST
Tel +46 70 549 82 05
peter.mauritzson@ramboll.se
rst.ramboll.se