



**RAMBOLL**

## ROAD MARKING TESTER - RMT

**RMT:n är en världsunik produkt som gör det möjligt att mobilt kontrollera samtliga relevanta parametrar på en vägmarkering vid ett och samma tillfälle.**

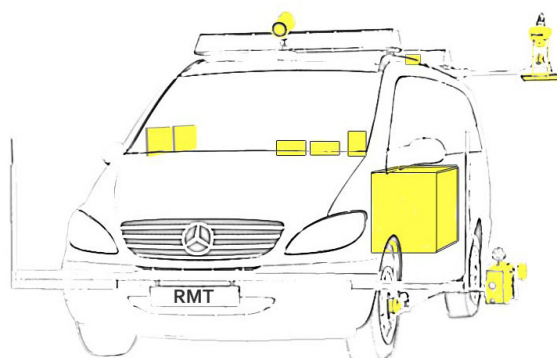
### En efterlängtat metod

För att snabbt kunna få en överblick av vägmarkeringars status, så är mobil mätning den klart effektivaste metoden.

Fram till att RMT kom ut på marknaden, hade användningen av handhållna instrument varit det enda sättet att kontrollera samtliga relevanta parametrarna av vägmarkeringar. Användningen av bärbara instrument är mycket mer tidskrävande, obekvämt och kan innebära en minskad säkerhet för operatörerna, jämfört med en mobil mätning.

RMT använder sig av den senaste tillgängliga tekniken för att möjliggöra mätning av varje centimeter av vägmarkeringen. Kontrollen utförs i normal trafikhastighet, vilket gör att insamlingen sker utan störning för andra trafikanter. En mätning med kontinuerligt

inkommande data bidrar till en rättvis och rättmätig bedömning av de arbete som entreprenörerna utfört samt ökar möjligheten att ge trafikanterna en god vägledning i mörker och svåra väderförhållanden. →



### KONTAKT

Berne Nielsen  
Ramböll RST  
Phone +46 10 615 6000  
berne.nielsen@ramboll.se  
www.rst.ramboll.se

### FUNKTIONS PARAMETRAR:

- Nattsynbarhet: Retroreflektion på torr vägbanan, RL (torr)
- Nattsynbarhet: Retroreflektion på våt vägbanan, RL (våt) \*
- Dagsynbarhet: Luminance koefficient, Qd \*
- Dagsynbarhet: Luminance koefficient, Qd \*
- Friktion: Friktion, SRT \*
- Dimensioner: Bredd, Längd, Tjocklek
- Slitageberäkning
- GPS Koordinater

Delar av de tekniska komponenterna:

- Special utvecklad laserkamera
- Höghastighetskamera
- Reflektometer
- Front kamera
- Luxmeter
- GPS
- Automatisk bild analys

\* Beräknade parametrar

Olika typer av rapporter:

The screenshot displays the RST software interface with several overlapping report windows. The main window shows a summary table for a road marking measurement on Väg E 639 Sunby-Torp. Other windows show detailed data for specific locations like K 22 Fram A Lgr M - Sölvesborg and Väg W 70 (FramRikt) Avesta - Brovallen.

**Sammanfattning (Väg E 639 Sunby-Torp):**

Parameter	Max
RL (torr)	102
RL (våt)	25
Qd	49
SRT	9
Qd (våt)	42
SRT (våt)	4
Qd (våt)	42
SRT (våt)	4
Underkända intervall	23

**Diagram 100 m värden:**

- Vänster kantlinje:** Bar chart showing RL values for the left edge line over 100m intervals. Values range from approximately 50 to 250.
- Körfältslinje:** Bar chart showing RL values for the lane line. Values are mostly below 100.
- Höger kantlinje:** Bar chart showing RL values for the right edge line. Values range from approximately 50 to 250.

**Diagram 100 m värden (Väg W 70):**

- Vänster kantlinje:** Bar chart showing RL values for the left edge line. Values range from approximately 50 to 250.
- Körfältslinje:** Bar chart showing RL values for the lane line. Values are mostly below 100.
- Höger kantlinje:** Bar chart showing RL values for the right edge line. Values range from approximately 50 to 250.

RAMBOLL SVENSKT AB  
RAMBOLL RST - ROADTECH